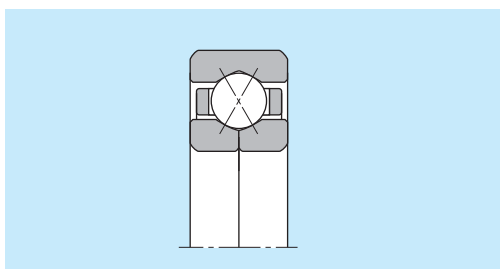


1.2 Съчмени лагери с четири точки на контакта

Съчмените лагери с четири точки на контакта имат контактен ъгъл 30° и разделена на две вътрешна гривна. Както е показано на **Фиг. 2**, когато вътрешната и външната гривни се натоварят радиално контактът им със съчмите е в четири точки. Тази конструкция позволява един лагер да поема големи аксиални товари в двете посоки благодарение на четирите си точки на контакт. При чисто радиален товар този тип лагер функционира като обикновен радиален лагер.



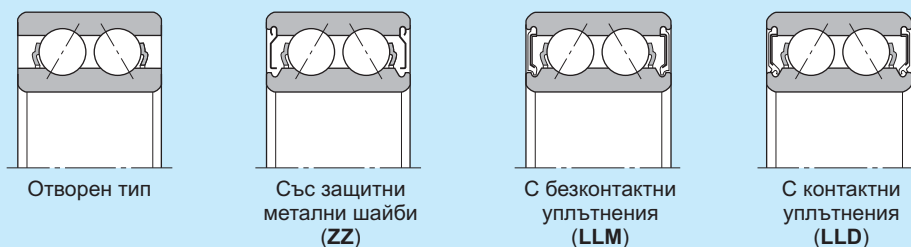
Фиг. 2

1.3 Двуредни съчмени лагери с контактен ъгъл

Конструкцията на двуредните лагери е проектирана така, че да комбинира два отделни лагера гръб с гръб (DB) в един лагер с контактен ъгъл 25° .

Тези лагери могат да поемат радиален товар, двупосочен аксиален товар, а също така имат и голям капацитет за моментни товари.

Както е показано на **Фиг. 3**, двуредните лагери с контактен ъгъл се предлагат във варианти с уплътнения и със защитни шайби, като стандартната им товароносимост се отличава от тази на отворените лагери.



Отворен тип

Със защитни метални шайби (ZZ)

С безконтактни уплътнения (LLM)

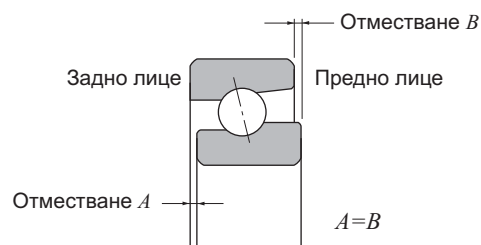
С контактни уплътнения (LLD)

Фиг. 3

● Шлифоване за задаване на предварителен натяг

Това е метод, при който след шлифоване на челата на гривните се получава строго определено аксиално отместване на вътрешната спрямо външната гривна с цел да се постигне точно определен предварителен натяг или хлабина след монтиране на два идентични лагера в комбинация DB (гръб с гръб) или DF (лице с лице). Комбинирането DT (тандем) също може да се приложи за постигане на равномерно разпределение на товара.

Всички лагери от тип BNT имат такава шлифовка, но другите серии съчмени лагери с контактен ъгъл нямат. Ако е необходимо да се шлифоват лагери от други серии, обърнете се към NTN Инженерен отдел.



Фиг. 4