



1. Качества и характеристики

Съчмените лагери с дълбок канал са много разпространени. Дълбокият канал се формира от двата канала на всяка гривна (пръстен). Този канал позволява на лагера да понесе както радиални, така и аксиални натоварвания и в двете посоки, а също така и комплексни товари, резултат на сумата от радиални и аксиални сили. Съчмените лагери с дълбок канал са приложими за високоскоростни приложения.

Освен отворения тип, съчмените лагери с дълбок канал се предлагат и в различни весии, включително и предварително смазани лагери, лагери със защита или с уплътнение от едната или и от двете страни, лагери с фиксиращ пръстен и лагери за големи натоварвания.

Таблица 1 показва конструкциите и специалните характеристики на различните видове съчмени лагери с дълбок канал.

Таблица 1. Съчмени лагери с уплътнения: конструкция и характеристики

Тип, код	Със защита		С уплътнение		
	Безконтактен тип ZZ	Безконтактен тип LLB	Контактен тип LLU	С ниско триене LLH	
Конструкция					
	Защитната метална шайба е пресована във външната гривна; вътрешната гривна има V-канал и лабиринтен луфт.	Външната гривна включва гумена шайба със стоманена вложка; уплътняващия ръб е изравнен с V-канала по повърхността на вътрешната гривна с лабиринтен луфт.	Външната гривна включва гумена шайба със стоманена вложка; уплътняващия ръб е в контакт с V-канала по повърхността на вътрешната гривна.	Основата на конструкцията е като при LU тип, но специално оформената устна на уплътнението не допуска проникване на частици отвън; конструкцията е с ниско триене.	
Сравнение на възможностите	Момент на триене	Нисък	Нисък	Висок	Среден
	Прахозащита	Много добра	По-добра от ZZ типа	Отлична	Много по-добра от LLB
	Водозащита	Слаба	Слаба	Много добра	Много добра
	Висока скорост	Както при отворения тип	Както при отворения тип	Ограничена от уплътн.	Много по-добра от LLU
Допустим температурен диапазон ¹	Зависи от смазката	от -25°C до 120°C	от -25°C до 110°C	от -25°C до 120°C	

¹ За приложения с температура по-висока от посочената в таблицата се свържете с инженерен отдел на NTN.

Забележка: В тази таблица са разгледани двустранно защитени и двустранно уплътнени конструкции, но едностранно защитените (Z) и едностранно уплътнените (LB, LU, LH) също се предлагат.

Едностранно защитените и едностранно уплътнените лагери следва да се смазват с грес.